

Verklaring Circulair Sloopproject

Certificaathouder:

Sloopwerken Limburg B.V.

Watermolen 5
6442 PS BRUNSSUM
Telefoon +31 6 41 33 99 97
E-mail info@sloopwerkenlimburgbv.nl
Website www.sloopwerkenlimburgbv.nl
KvK-nummer 82857539

Verklaring van SGS Nederland B.V.

Op basis van certificaat SL-170 is vastgesteld dat Sloopwerken Limburg B.V. beschikt over een geldig certificaat op basis van de BRL SVMS-007. Deze verificatieverklaring geldt als aanvulling op het certificaat op basis van de BRL SVMS-007.

De facultatieve projectverificatie voor het project Emmastraat Hoensbroek heeft plaatsgevonden op 23 juli 2024, 29 augustus 2024 en 24 oktober 2024 in opdracht van Sloopwerken Limburg B.V.

Ter gelegenheid van de verificatie is het project beoordeeld tegen de eisen van de Regeling Verificatie Circulair Sloopproject in aanvulling op BRL SVMS-007, bestaande uit:

- de stoffeninventarisatie
- het scheidingsplan
- de stoffenverantwoording

Vastgesteld is dat de sloopaannemer voor dit project voldoet aan de eisen van de Regeling Verificatie Circulair Sloopproject in combinatie met de eisen van opdrachtgever voor wat betreft stoffeninventarisatie, scheidingsplan en stoffenverantwoording.

Namens SGS Nederland B.V.

ing. L.J.M. Grannetia
Certificatiemanager Industries & Environment
Datum: 28 oktober 2024

Een afschrift van de verklaring wordt ter registratie verzonden naar SVMS. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met SGS of de Stichting Veilig en Milieukundig Slopen.

Z.o.z. voor het getekende uittreksel van de stoffenverantwoording.
Deze verklaring bestaat uit 2 bladzijden.



Stoffenevaluatie
Project: Circulaire sloop Emmastraat
Datum: 21-10-2024

Afvalstromen gegeven in kilo's. Producten is gegeven in aantal/stuks

Afvalstroom	Begroot	Werkelijk	Verschil	Toelichting
Betonpuin	15000	43840	28840	Tijdens de machinale sloop is gebleken dat de vloeren van beton waren. Ook de funderingen waren van beton.
Metselpuin	0	47320	47320	Tijdens de machinale sloop is gebleken dat de gemetselde lagen te hard waren, hierdoor waren ze niet geschikt om handmatig schoon te maken doordat er teveel specieresten achterbleef. De stenen afkomstig van de kopgevels konden wel herbruikt worden, waarschijnlijk door jarenlange verwerking viel de specie hier beter vanaf. Deze zijn vooraf niet opgenomen omdat het onbekend was hoe deze specie van de stenen af zou komen.
Asfaltpuin			0	
Mengpuin(schoon puin)	300000	3561240	3261240	Tijdens de machinale sloop is gebleken dat de vloeren van beton waren. Ook de funderingen waren van beton.
Kalkzandsteen			0	
Gipshoudend materiaal	1000	1460	460	Vooraf is er van uit gegaan dat al het aanwezige gips dubbelbeplaat was. Tijdens de voorsloop bleek dat dit niet zo was. Ook zijn er een aantal platen goed gedemonteerd kunnen worden en zijn door buurtbewoners opgehaald.
Gasbeton			0	
A-Hout	10000	0	-10000	Tijdens de calculatie zijn we ervan uit gegaan dat de dakopbouw A-hout was. Tijdens de sloop bleek dat dit B-hout was
B-Hout	50000	107500	57500	Er is meer B-hout gestort mede door dakopbouw die geen A-hout was en de zolders waren dubbel betimmerd
C-Hout	2000	2320	320	Vrijwel gelijk
Ferro-magnetische metalen	2800	3260	460	Er is meer ijzer vrijgekomen door dat de radiatoren zwaarder waren dan opgenomen in de calculatie
Rood Koper	0	60	60	In de woningen bevond zich alleen nog koper in de muren, het overige koper was al gestolen.
Geel Koper	0	12	12	Tijdens de inventarisatie is geen geel koper opgenomen, dit is door diefstal gestolen. Het geel koper is gekomen uit de muren.
Zink	1000	1500	500	In werkelijkheid is gebleken dat er meer zink zat dan gecaluleerd, in de calculatie is opgenomen dat de dakgoten deels van hout waren. Tijdens demontage bleken deze van zink te zijn.
Lood	1000	1200	200	Alle punten die bereikbaar waren middels het dak of via een ladder was al het zichtbare lood gestolen, het overige lood bevond zich rond de schoorsteen en rond de kozijnen.
Harde Kunstof	5000	3100	-1900	Er zijn meer kozijnen compleet gedemonteerd dan vooraf gecaluleerd.
Glas	1000	1280	280	Tijdens de asbestsanering zijn er een aantal ramen extra gesaneerd, dit komt doordat deze asbest verdacht waren. Hierdoor is er minder glas afgevoerd.
Vloerbedekking			0	
Isolatiemateriaal			0	
Dakbedekking, bitumineus				
Dakbedekking teerhoudend	7500	4000	-3500	De daken op de bergingen bleken tijdens de sloop enkellaags dakleer i.p.v. de gecaluleerde dubbele laag
Gemengd bouw- en sloopafval	4500	55460	50960	Door goed scheiden van de afvalstromen is de werkelijke hoeveelheid BSA veel lager. Hiernaast is er ook nog extra werk gekomen voor BSA met een gewicht van 6440 kilo, deze is al mee opgenomen,
Groenafval	15000	52880	37880	Achteraf is er extra groen verwijderd dat niet bij de opdracht hoorde, hierdoor toename in afgevoerd groenafval.
Productgebruik				
Baksteen	126400	72900	-53500	Er zijn 2 types stenen vrij gekapt 37500 Ringoven stenen en 35400 Veldbrandstenen. De stenen die nu in mindering zijn, zijn de stenen die vanwege het cement niet los zijn gekomen en deze zaten vooral in het trasraam
Kozijn met raam	141	40	-101	Deze zouden allemaal verwijderd worden doordat ze asbest hadden of verdacht waren. Een aantal ramen zijn overgebleven 2 van deze ramen zijn naar onze HUB gebracht. De overige ramen zijn geschonken aan buurtbewoners.
Duco (in raamkozijn)	20	20	0	Zitten in de te verkopen ramen draai-kiep
Keukenblok	16	2	-14	2 Keukenblokjes zijn getransporteerd naar onze hub, overige keukenblokjes zijn gesloopt tijdens een inbraak en asbestsanering, deze waren niet geschikt voor hergebruik. Tijdens demontage werd zichtbaar dat ook sommige van achter gescheurd waren en beschimmeld.
Keukenkasten	16	4	-12	4 kasten zijn getransporteerd naar onze hub, de overige keukenkasten zijn door vernieling en asbestsanering verloren gegaan
Wastafel	20	6	-14	Tijdens demontage is er eentje gebroken, ook zijn er 2 gesloopt tijdens een inbraak. De overige waren zeer verontreinigd.
Radiator	40	0	-40	Doordat deze te oud waren, beschadigd of verweerd waren zijn ze hoog hergebruik geworden.
CV-ketel	20	10	-10	Tijdens demontage bleek dat er 7 ketels waren meegenomen, 3 waren in te slechte staat na demontage
Expansievaten	20	10	-10	Tijdens demontage bleek dat er 7 expansievaten waren meegenomen, 3 waren in te slechte staat na demontage
Opmerking: Niet genoemde vrijkomende sloopmaterialen zijn van een dusdanige kleine omvang dat deze enerzijds bij het gemengde BSA worden afgevoerd en anderzijds bij het te breken puin worden meegenomen. Hierdoor zijn deze niet opgenomen in de stoffen verantwoording.				

